



Mehlingen  
hilft

Konzeptvorstellung

Mitnahmebank für  
ländlichen Raum

## Die Mitnahmebank -

### Ein alternatives Mobilitätskonzept

- Noch schnell in den Supermarkt, ein kurzer Besuch im Nachbardorf oder der obligatorische Arztbesuch am nächsten Tag - gerade in Mehlingen gestalten sich alltägliche Besorgungen und Termine ohne Auto eher problematisch.
- Vor allem ältere Menschen ohne eigenes Auto haben es schwer von A nach B zu kommen. Aber auch Jugendliche oder Familien, die sich kein eigenes Auto leisten können, sind von dem eingeschränkten öffentlichen Nahverkehr abhängig.

## Die Mitnahmebank -

### Ein alternatives Mobilitätskonzept

- Ein weiterer Minuspunkt: Die regelmäßige Kommunikation und der gegenseitige Austausch mit Freunden und Bekannten außerhalb der Verbandsgemeinde bleiben wegen der eingeschränkten Mobilität buchstäblich auf der Strecke.

- Die Lösung? **Eine Mitnahmebank** 



# Mitnahmebank – wie funktioniert das ?

- Die Mitfahrerbank. Die regenbogen-farbene Sitzbank hat ihren Platz an zentralen Stellen des Ortes – gut sichtbar, sodass Autofahrer die Wartenden direkt entdecken.
- Mithilfe eines umklappbaren Schildes kann zudem angegeben werden, in welche Richtung sie mitgenommen werden wollen.
- Natürlich gibt es zu jeder Mitnahmebank eine passende „Gegenbank“, um später wieder nach Hause zu kommen. So ermöglicht das Mitfahrgelegenheits-Konzept nicht nur eine unkomplizierte, spontane Mitnahme, sondern regt zusätzlich die Kommunikation zwischen Fahrer und Mitfahrer an.

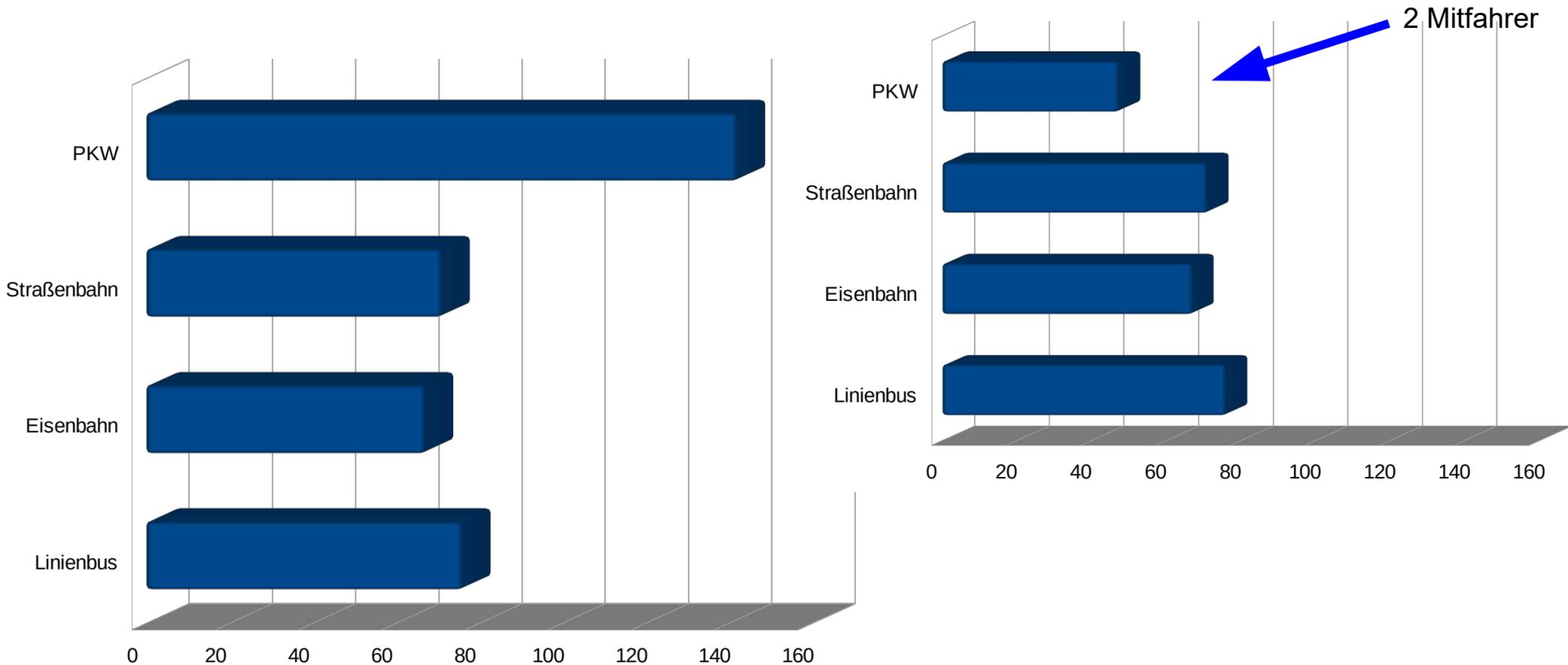
# Umweltfreundliche Mobilität



- Neben der Lösungen des primären Problems der Mobilität, leistet die Mitfahrerbank dank aufblühenden Fahrgemeinschaften zusätzlich einen großen Beitrag zur Umwelt. Schließlich werden bereits bestehende Ressourcen und die vorhandene Verkehrsinfrastruktur sinnvoll genutzt, anstatt dass weitere, verzichtbare Abgase in die Umwelt abgegeben werden.
- Die Idee der Mitnahmebank passt 100% in das Umweltkonzept der VG-Enkenbach-Alsenborn

# Umweltfreundliche Mobilität

- Hierzu ein paar Fakten: Betrachtet man die durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{CH}_4$  und  $\text{N}_2\text{O}$  angegeben in  $\text{CO}_2$ -Äquivalenten) einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr (Umweltbundesamt, Bezugsjahr: 2014)



# Bauliche Umsetzung

Wechselbare Schilder mit Richtungsangabe (oder konkretem Ziel)

Fischbach

Alsenborn

Pennymarkt

Verwaltung

Mehlingen

Bahnhof

Dr. House

Baalborn

Apotheke



Auffällige Bank an einsehbaren Standorten