



Prüfbericht 2019 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **SÜ Laitschenbach (2a) üb. Neumagen**
 Teilbauwerksname **Neue Laitschenbachbrü. [47°52'08" N; 07°48'28" O]**
 Kreis **Breisgau-Hochschwarzwald**
 Ort **Krumlinden**
 Bauwerksrichtung **Südost - Nordwest ; linkes - rechtes Ufer**
 Bauwerksart **Plattenbrücke**
 Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **1973** Baujahr Unterbau **1973** Traglastindex -



Prüfrichtung **Südost - Nordwest ; linkes - rechtes Ufer**
 Prüfer **H. Rothenhöfer, B. Marquardt**
 Prüfung vom **22.08.2019** bis **19.09.2019**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02
Seitenfläche, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Länge: 40,0 cm,



117-P1120499

Unterbau - Widerlager

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02
Widerlager, Beton, Bereichsweise, Bewachsen, Beide
Widerlager,
EFEU !!



115-P1120497-A

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-01
Widerlager, Beton, Beginnend, Ausgewaschen, Beide
Widerlager, Wasserwechselzone,



116-P1120498

Kappe

[10] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 230-18
Vorbord, Eine Stelle, Verschoben, Vorne am Bauwerk,
Rechts,
** FB-Belag ausgebrochen ~ 30 / 20 cm
** FB-Belag abgesackt - bis 7 cm



114-P1120496



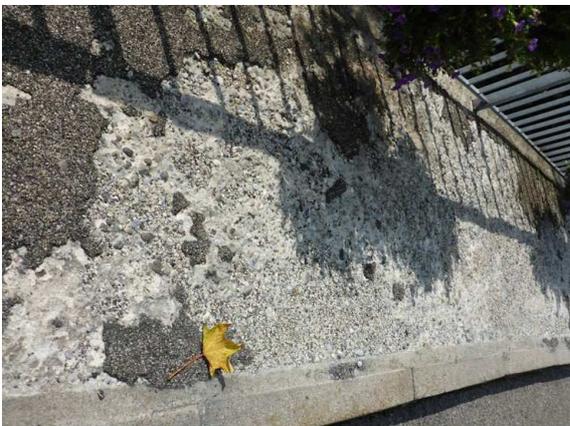
Schadensbeschreibung

[9] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 230-10
Kappenerfläche, Bewehrung, Stellenweise, Freiliegend,
Rechts,



112-P1120494

[8] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 230-10
Kappenerfläche, Beton, Großflächig, Tausalzschaden,
Beidseitig,
** Oberfläche - verwittert - flächig
** Abplatzungen bis 5 cm Tief
insbes. links



108-P1120490

Schutzeinrichtungen

[2] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-01
Schrammbord, Gesamtes Bauteil, Unvollständig, Rechts,
rechts:
Schrammbordhöhe $h = 13 \text{ cm} < 15 \text{ cm}$ (RiZ Kap 7)

links:
Schrammbordhöhe $h = 17 \text{ cm} \geq 15 \text{ cm}$ (RiZ Kap 7)



106-P1120488

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01
Füllstabgeländer ohne Seil, Beschichtung, Gesamtes
Bauteil, Fehlt, Beidseitig,
nur feuerverzinkt; ZB + DB fehlen



119-P1120501-A



Schadensbeschreibung

[1] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-13
Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil,
Unvollständig, Beidseitig,
h = 0,90 m < 1,00 m (Fußgänger)

Füllstababstand a = 14,5 cm > 12 cm



119-P1120501

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Pfostenfuß des Geländers, Stahl / Metall, Alle,
Angerostet, Beidseitig,
** Pfostenverguss - gerissen - mehrfach
** Pfostenverguss - ausgebrochen - mehrfach



113-P1120495

Beläge

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord,
Durchgehend, Offen, Beidseitig,

Längsfuge nicht ausgebildet, Asphalt bis Bord gezogen
Asphalt löst sich von Bord

** Bewuchs - bereichsweise



112-P1120494-A

[6] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Durchgehend, 2 - 5 cm
abgesackt / gesetzt, Hinter dem Bauwerk, Rechts,
~ 3 cm



111-P1120493-A



Schadensbeschreibung

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fugen quer, Durchgehend, Gerissen,
Vorne und hinten am Bauwerk,
** Bewuchs - stellenweise



110-111-P1120493

[14] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-06
Gehwegbelag, Teilweise, Gerissen, Vor dem Bauwerk,
Links,
** uneben
** Bewuchs



107-P1120489



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappenoberfläche
- Fahrbahnbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Vorbord
- Kappenoberfläche
- Fahrbahnbelag
- Seitenfläche

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung Kappen (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten 70.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		

Bemerkung
=====

INSTANDSETZUNG - Kappen/Geländer

**Kappeninstandsetzung , rechts Erhöhung
Geländer erneuern
FB-Längsfuge instandsetzen
FB -Übergänge instandsetzen**
=====



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)**
Menge Geschätzte Kosten **3.000 EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

=====
BAUWERKSUNTERHALTUNG
=====

Bauwerk reinigen, Bewuchs beseitigen
FB Und GW: Belag / Übergänge instandsetzen , Risse / Fugen vergießen
=====

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

=====
Die Mengenangabe "999" in der Schadensbeschreibung dient lediglich als Platzhalter (EDV bedingt) und entspricht nicht der tatsächlich geschädigten Menge
=====

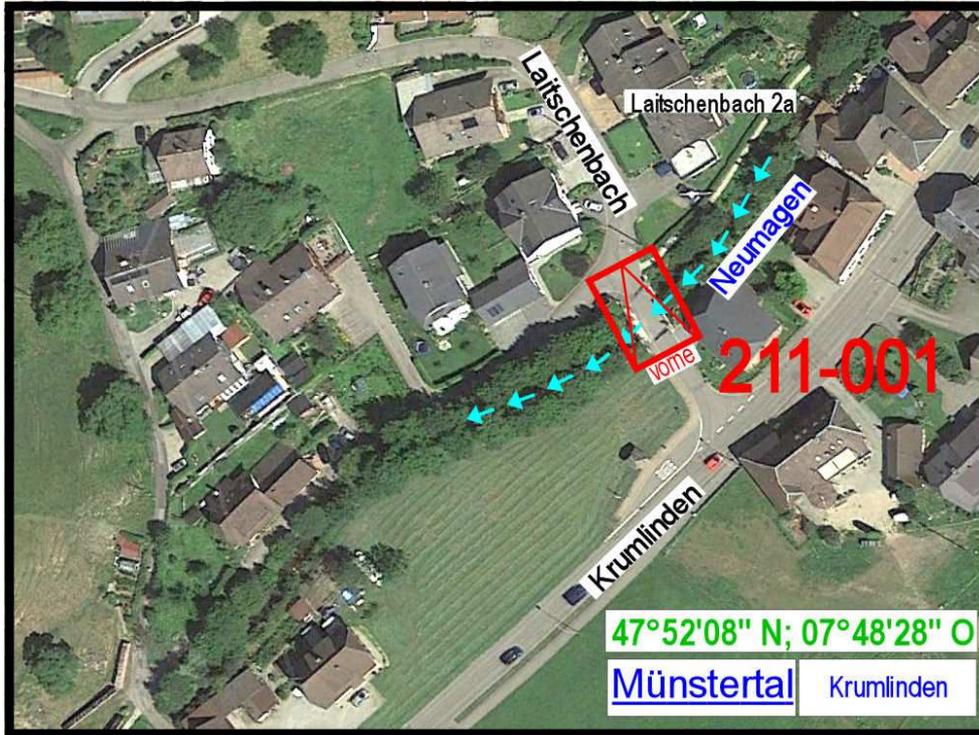
Unterschrift Prüfer
Dipl.-Ing.(FH) H. Rothenhöfer

bearbeitet
Dipl.-Ing. B. Marquardt



Bilder / Skizzen

01 LAGE



02 DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG

