



# Beratungsvorlage

Vorlage Nr.: 0155/2023

Az.

## **Beratung und Beschlussfassung über die weitere Teilnahme am Nachtverkehr "Safer Traffic"**

Amt:	Hauptamt	Datum: 21.11.2023
Beratungsfolge:	Sitzungstermin:	
Gemeinderat	11.12.2023	öffentlich

### **Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

1. Der Gemeinderat nimmt die Entwicklung des „Safer Traffic“ Angebots zur Kenntnis.
2. Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung mit den Gemeinden aus dem Bereich „Markgräflerland“ in Abstimmung zu gehen, ob eine Alternativmöglichkeit zum bisherigen „Safer Traffic“ Angebot umsetzbar wäre.
3. Der Gemeinderat stimmt der Einstellung des Angebots zum 31. März 2024 zu.

## Begründung:

### Finanzierung:

#### Finanzielle Auswirkungen:

- |  |                               |                 |
|--|-------------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Ja                                | <input type="checkbox"/> Nein | Finanzposition: |
| <input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung       |                               | Kosten:         |
| <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung |                               | Höhe:           |
| <input type="checkbox"/> Folgekosten                       |                               |                 |

#### Erläuterungen:

### Sachverhalt:

„Safer Traffic“ ist ein Angebot des Nachtverkehrs, bei dem Fahrgästen aus Freiburg in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie vor ausgewählten Feiertagen günstige Heimfahrten in die Umlandgemeinden ermöglicht werden. Das Zielgebiet Markgräflerland umfasst die Gemeinden Schallstadt, Mengen, Leutersberg, Ebringen, Pfaffenweiler, Bad Krozingen, Staufen, Hartheim, Eschbach, Feldkirch und Münstertal. Die Anschlussstaxis in dieses Zielgebiet fahren ab der Stadtbahnhaltestelle „Munzinger Straße“ um 1:49 Uhr, 2:49 Uhr, 3:49 Uhr sowie 4:49 Uhr zum Nachtfahrscheinpreis von 4,00 Euro. Nachtschwärmer\*innen erreichen diese Anschlussstaxis immer mit der Stadtbahnlinie 3 Richtung Haid, mit den Fahrten ab der Haltestelle Bertoldsbrunnen um 1:30 Uhr, 2:30 Uhr, 3:30 Uhr und 4:30 Uhr.

Da der Nachtfahrscheinpreis allein nicht kostendeckend ist, wird von den an „Safer Traffic“ teilnehmenden Gemeinden ein jährlicher Zuschuss erhoben.

Aus dem Anlass eines weiteren enormen Kostensprungs im Taxigewerbe hat die VAG die Thematik im Rahmen einer Informationsveranstaltung aufgegriffen und bittet um Rückmeldung, ob die Gemeinden weiterhin an „Safer Traffic“ teilnehmen wollen.

Eine gesamtheitliche Einstellung des Korridors wäre Richtung Februar/März möglich. Im Jahr 2023 (bis September 23) werden das Angebot hochgerechnet 341 Fahrgäste für das Münstertal in Anspruch nehmen. Für das Jahr 2024 wird ein Zuschussbedarf in Höhe von insgesamt 18.342,59 Euro (Steigerung von 3550,18 Euro) prognostiziert. Das heißt, dass der prognostizierte Zuschussbedarf pro Fahrgast und Fahrt bei rund 50 Euro (abzüglich des Nachtfahrscheins) liegen wird. Aus Sicht der Verwaltung hat sich zwischen Nutzerzahl und Zuschussbedarf mittlerweile ein deutliches Missverhältnis ausgeprägt.

Bei einem Austausch am 24. Oktober 2023 sahen die meisten der beteiligten Gemeinden deshalb keine Möglichkeit, das Angebot weiter vorzuhalten. Im Rahmen der Diskussion am ergab sich als sinnvollster Beendigungszeitpunkt der 31. März 2024.

Sollte es zu einer Einstellung des Angebots im Bereich „Markgräflerland“ kommen, schlägt die Verwaltung vor, mit den anderen Gemeinden in der Raumschaft in Abstimmung zu gehen, ob eine Alternativlösung denkbar wäre. Dies war auch der Wunsch der anderen daran beteiligten Gemeinden.

#### Anlagen

aktuelle Kostenübersicht - Hochrechnung - Prognose Safer Traffic  
SAFER TRAFFIC Nutzerzahlen 2019 - 2023 mit Juli 2023