



Ersatzneubau Straßenüberführung (SÜ) Rotenbuck über den Talbach; BW Nr. 401-105 -Scheuerrainbrücke-



SÜ „Scheuerrainbrücke“ über den Talbach

Zustand Bestandsbauwerk



Gemeinde
Münstertal/Schwarzwald

Teil-BW 401-105 0 (401-105)
Straße
Bw-Amt
AM/SM

Prüfbericht 2021 H

nach DIN 1076

Bauwerksname SÜ(WW) Rotenbuck (61) üb. Talbach ;Scheuerrainbrück
Teilbauwerksname 47°49'43" N; 07°47'43" O
Kreis Breisgau-Hochschwarzwald
Ort Rotenbuck
Bauwerksrichtung Nordwest - Südost ; linkes - rechtes Ufer
Bauwerksart Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke
Tragfähigkeit 6 nach DIN 1072
Baujahr

Traglastindex -



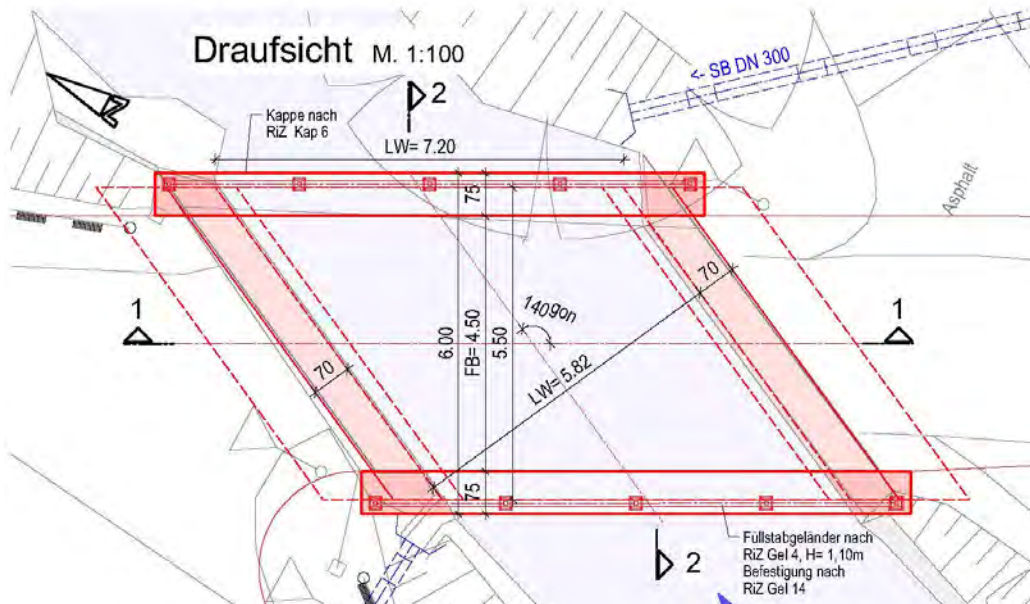
Prüfrichtung Nordwest - Südost ; linkes - rechtes Ufer
Prüfer H. Rothenhöfer, B. Marquardt
Prüfung vom 26.02.2021 bis 21.03.2021

Zustandsnote: 2,9

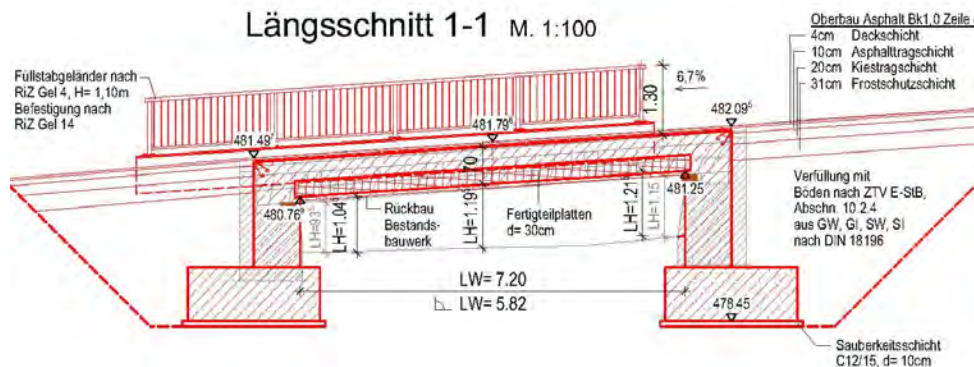
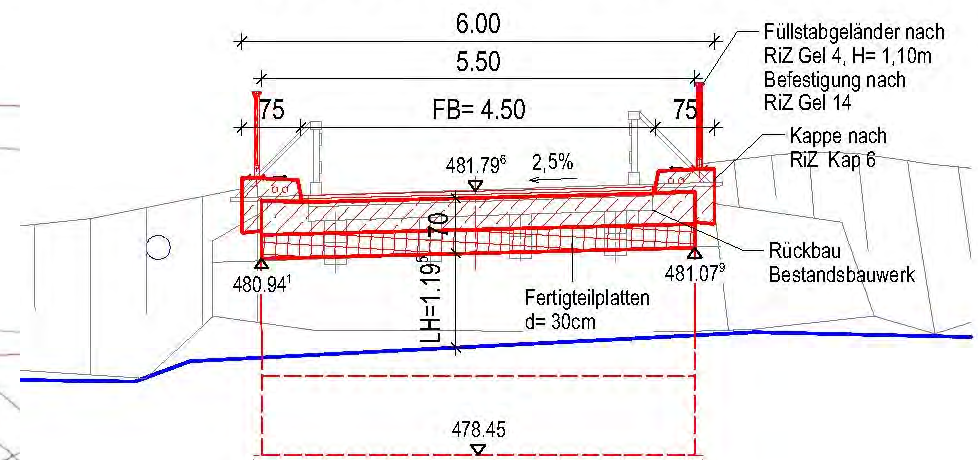




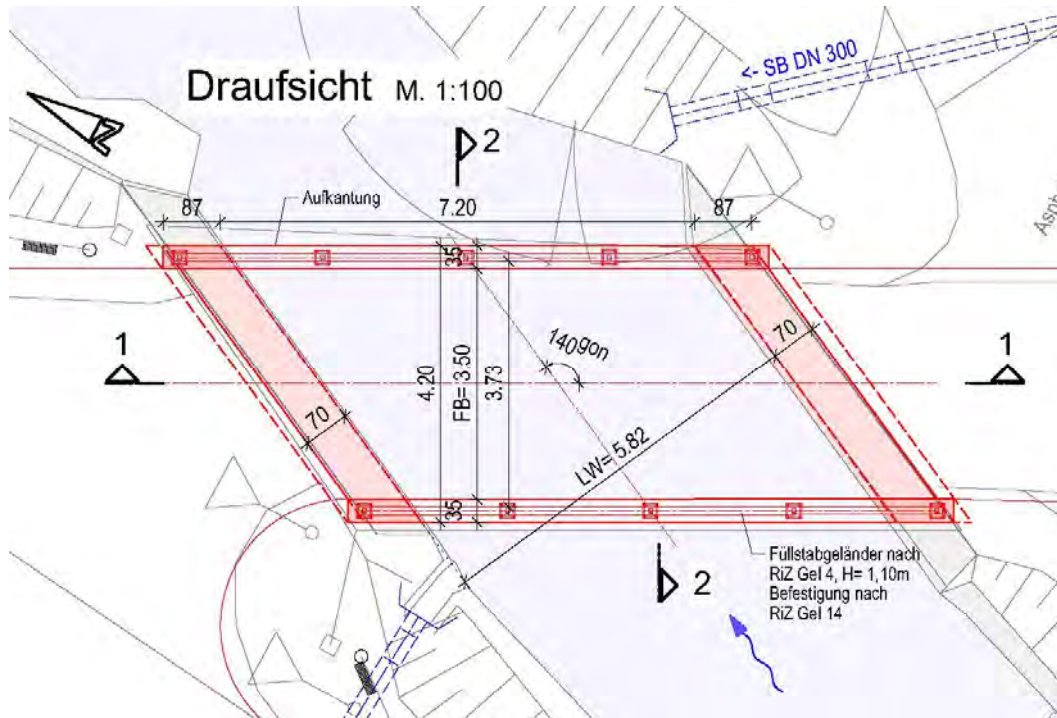
Ersatzneubau – förderfähig nach LGVFG



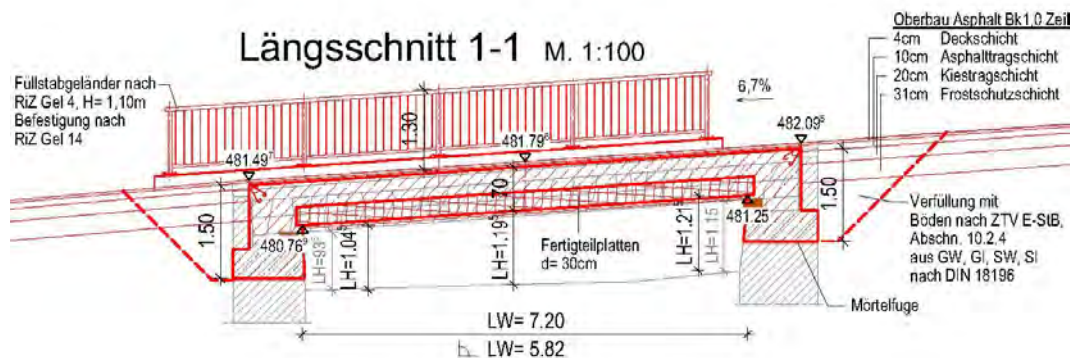
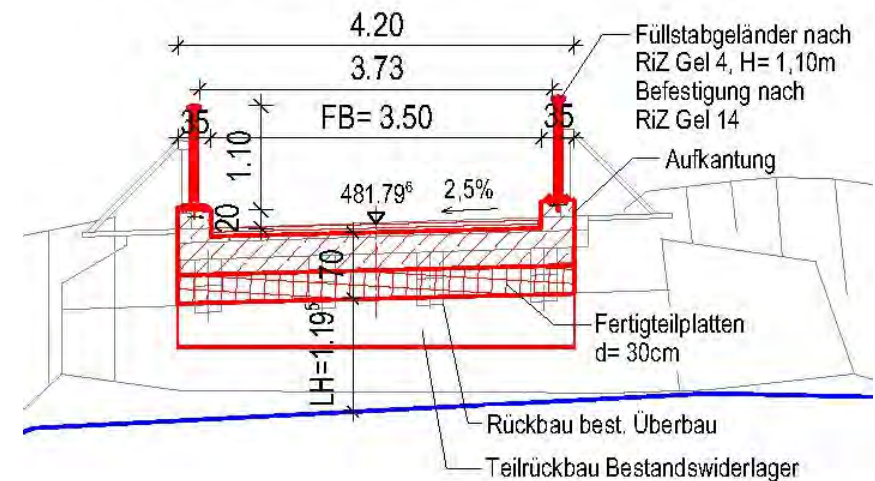
Querschnitt 2-2 M. 1:100



Ersatzneubau – nicht förderfähig

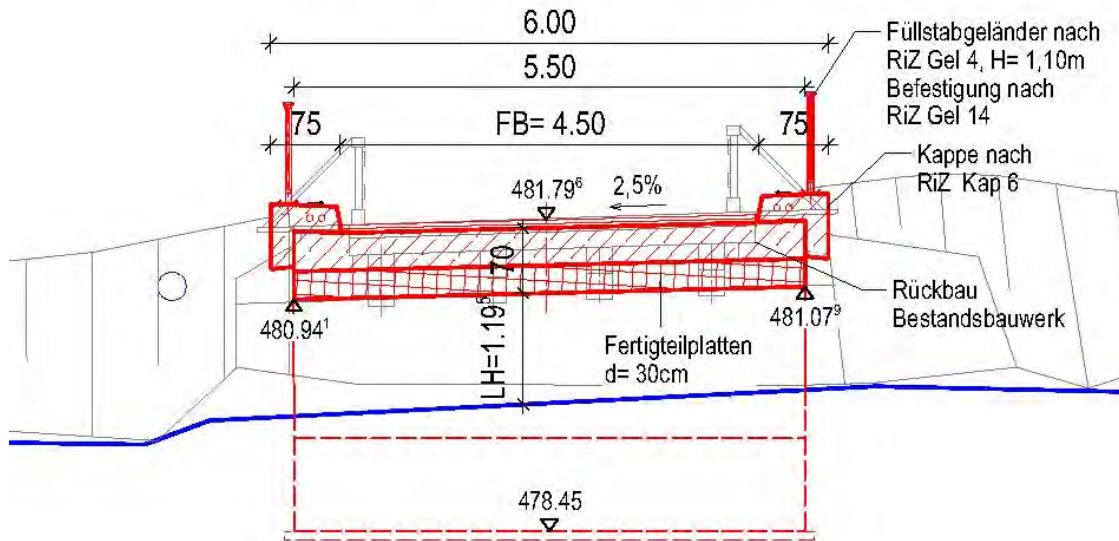


Querschnitt 2-2 M. 1:100



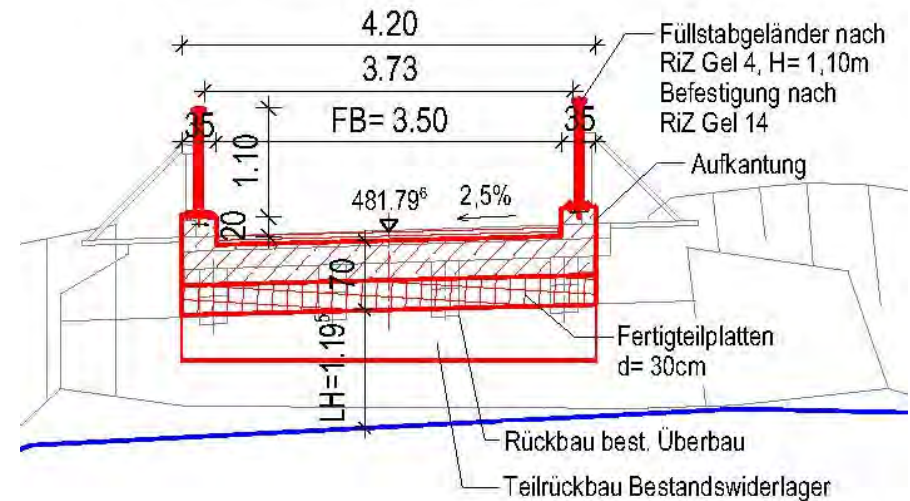
Ersatzneubau – Vergleich Querschnitte

Querschnitt 2-2 M. 1:100



förderfähig nach LGVFG

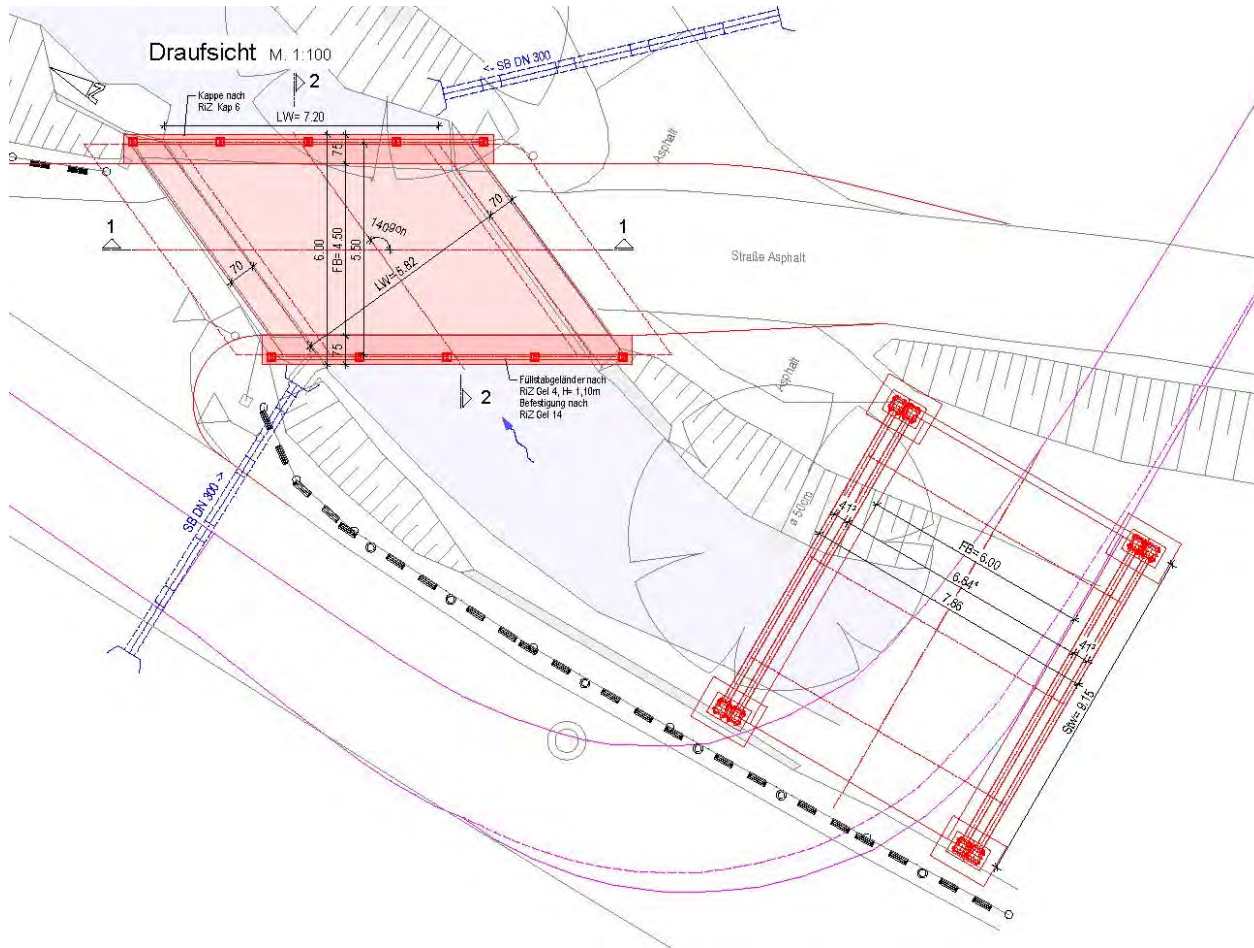
Querschnitt 2-2 M. 1:100



nicht förderfähig



Behelfsbrücke





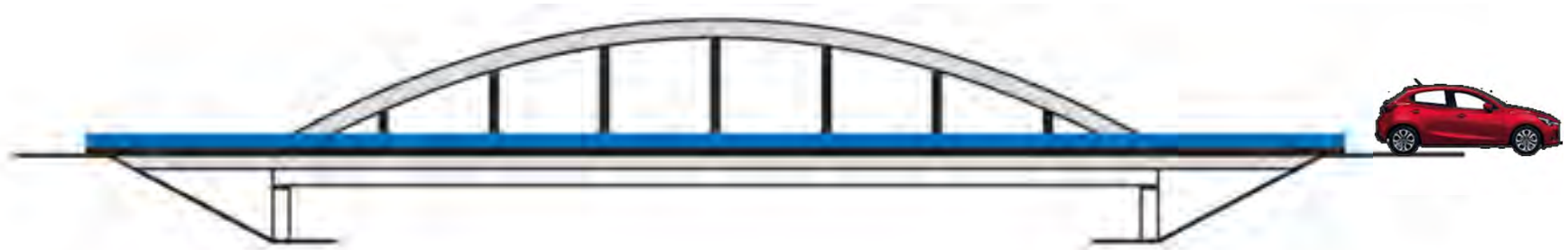
Kostenvergleich der Varianten

Realisierungskosten mit/ohne Fördermittel

	Baukosten	vsl. Förderbetrag	Gemeindeanteil
Ersatzneubau förderfähig	545 T€	130 T€	415 T€
Ersatzneubau nicht förderfähig	360 T€	0	360 T€
Behelfsbrücke	60 T€		60 T€
Gesamtkosten förderfähig	605 T€	130 T€	475 T€
Gesamtkosten nicht förderfähig	420 T€		420 T€



SÜ „Scheuerrainbrücke“ über den Talbach



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit